

Het team van International Golf Maastricht:
Alfons Hupperetz, Sebastiaan Brouwers, John
Schmetz én de autonome fairwaymaaiër



Grensverleggend in baan- onderhoud en spelbeleving

International Golf Maastricht: topkwaliteit met een klein team

Vroeger was het heel gebruikelijk om voor negen holes vijf greenkeepers in dienst te hebben. Maar de tijden veranderen, greenkeepers moeten steeds efficiënter werken. Dat het mogelijk is om met een klein team resultaten te bereiken, bewijst International Golf Maastricht. Daar houden drie greenkeepers en één seizoenkracht het onderhoud van 36 holes (!) op peil. Reden genoeg voor een uitgebreid baanbezoek aan de 'Maastrichtse'. Wie zorgen er voor het baanonderhoud, wat doen ze anders dan anderen en op welke problemen stuit het team?

Auteur: Nino Stuijvenberg

'Welkom in België' luidt het ontvangstbericht op onze telefoon als we eind augustus de parkeerplaats van International Golf Maastricht op draaien. Deze golfbaan, geopend in 2007, ligt aan de westkant van Maastricht, pal aan de grens van Nederland en België. Zo dicht aan de grens dat het gps-signaal zich al in België waant. International Golf Maastricht beslaat 75 hectare in het heuvelachtige Limburgse landschap en telt 27 holes: een championship course van 18 holes (par-72) en de 9 holes Limburg-course (par-35). Daarnaast zijn er met een grote driving range en chipping en putting greens legio mogelijkheden om te oefenen. Op 90 meter boven NAP is International Golf een van de hoogstgelegen banen in Nederland.

Nederlands-Belgische samenwerking

In zijn korte bestaan is er al veel gebeurd op International Golf Maastricht. De baan was bij de aanleg eigendom van de Golf Management Group (GMG), maar ging eind 2011, tijdens de

recessie, failliet. De eigenaren van de nabijgelegen golfbaan Henri-Chapelle in België namen de Maastrichtse baan destijds over. Tot op de dag van vandaag zijn zij eigenaar en dat heeft een mooie samenwerking opgeleverd. Leden in Maastricht kunnen gratis spelen op Henri-Chapelle (op dertig minuten rijden van Maastricht) en vice versa. Met 36 holes op Maastricht en 45 op Henri-Chapelle kunnen zij in totaal dus 81 holes spelen. Dat is voornamelijk een voordeel bij toernooien of renovaties: er is altijd wel een van de twee banen geopend. Op International Golf Maastricht spelen overigens sowieso leden van twee verschillende golfclubs. De golfbaan is namelijk de thuishaven van Golfclub Maastricht (aangesloten bij de NGF) én Golfclub Lanaken (aangesloten bij de KBGF). Iets wat je in Nederland niet vaak ziet: twee golfclubs op één exploitatie. De clubs organiseren samen wedstrijden en activiteiten voor alle leden en ze delen één clubhuis, dat daarmee is uitgegroeid tot een bont



9 min. leestijd



MACHINELIJST

- Aanhangwagen John Deere
- Belrobotics Ballpicker
- Belrobotics Bigmow
- Bladblazer (zelfbouw, groot)
- Bladblazer Trilo 960
- Bladblazer Stihl BR600 (3x)
- Bosmaaier Stihl FS 490 (2x)
- Ballenraper Range Max V3
- Topdresser Tycrop Propass PP180EH
- Slitter Fairway driepunts 200 cm breed
- Sisis Spiker achter Cushman of driepunts SP/6
- Redexim wiedege
- Palletwagen Pfaff 2500 kg
- Toro Sandpro 5040 met frontschuif
- Douven fustreiniger
- Heggenschaar Stihl HS81R
- Kettingzaag Stihl MS261 C
- Hoogsnoeizaag Stihl HT131
- Kettingzaag Stihl MS201T
- Combimotor Stihl KM130R
- Kunstmeststrooier Scotts SR-2000
- Kunstmeststrooier Vicon PS402
- Compressor Creemers
- Flymo zweefmaaier
- Flymo zweefmaaier type GT 500, Suzuki
- Honda cirkelmaaier HRX537
- Toro Prostripe 560 cirkelmaaier
- Toro Groundsmaster 4500 D
- Toro Reelmaster 6700 D
- Toro Greensmaster 3250 D (2x)
- Toro Flex 21 handgreensmaaier
- Toro Workman 4300 D
- Rugspuit, Solo 475 (2x)
- Hardi spuit
- Dompelpomp Flotec
- Kärcher hogedrukreiniger HD895S/220V
- Trekker Kioti CK35HST
- John Deere Gator type HPX 4*4
- John Deere Gator type TX
- Veegbezem Imants V170
- Veegbezem Turf Brush TB200

De vierde man in het team is een Toro-fairway-maaier op gps

Nederlands-Belgisch gezelschap. Gezamenlijk hebben de golfclubs tussen de zeshonderd en zevenhonderd leden, een aantal dat nog altijd langzaam groeit. Ruim een kwart van de leden behoort tot Lanaken, de overige driekwart is lid van Maastricht.

Limburgse gastvrijheid

Iemand die de complete geschiedenis van International Golf Maastricht van dichtbij heeft meegemaakt, is Yvo Bergers. Bergers werkt sinds de oprichting op deze golfbaan. Hij begon als facilitair manager en heeft inmiddels de dagelijkse leiding als algemeen manager. Hij zorgt onder meer voor de commerciële belangen van de baan. Bergers weet dat International Golf Maastricht veel concurrentie heeft in de regio, bijvoorbeeld van Wittem en Margraten. Daarom richt de baan zich op een nieuwe doelgroep, vertelt hij. 'Maastricht is een goede uitvalbasis voor potentiële golfers uit Nederland én België. Wij vissen niet uit dezelfde vijver als banen in de regio, maar proberen niet-golfers over de drempel te trekken om hier te komen spelen. Dat doen we bijvoorbeeld met Start to golf, waarbij introducés drie avonden golfen op de baan en instructies krijgen. En dat slaat aan: het aantal leden blijft groeien. Mensen die weggaan, verlaten ons alleen met een goede reden zoals een verhuizing.' Bij International Golf Maastricht draait het volgens Bergers vooral om beleving. 'Bij ons is het niet: betaal je green fee en succes met je. We mikken op het totaalplaatje. In principe is een

golfbaan niet meer dan een wei met achttien gaten, maar we creëren daar een sfeer omheen. Onze baan ligt op vijf minuten van het Vrijthof, maar is vijfenzeventig keer zo groot. Ik noem het ook wel de grootste tuin van Maastricht.' De bekende Limburgse gastvrijheid staat in Maastricht hoog in het vaandel. De baan wordt vooral bezocht door Nederlanders, maar dankzij zijn ligging ook veel door Belgen en Duitsers. Op het terras is doorgaans dan ook een mix van allerlei talen te horen. Wat dat betreft doet 'International Golf' zijn naam zeker eer aan.

Het land uit

Maar er is nog een reden waarom de Maastrichtse deze naam draagt. Wat de baan écht uniek maakt, is het feit dat een deel van de holes letterlijk in het buitenland ligt. De holes 8 tot en met 12 van de championship course liggen namelijk op Belgisch grondgebied, terwijl de overige holes deel van Nederland zijn. Dat levert bijzondere situaties op. 'Op hole 8 sla je de bal letterlijk het land uit', zegt Bergers. 'De afslag is namelijk in Nederland, maar de fairway en green liggen in België. Dat geeft een leuk effect voor spelers die hier komen. Op de driving range hebben we hier ook aan gedacht. De afslag is in Nederland, maar als je de bal goed raakt, sla je over België heen.' Op International Golf Maastricht is de landgrens te herkennen aan de grenspalen, die verspreid over de baan zijn aangebracht. 'Eens per jaar wordt gecontroleerd of we die niet stiekem verplaatst hebben', lacht Bergers.



Yvo Bergers

Algemeen manager bij International Golf



Aanpoten

Met 27 holes is International Golf Maastricht een van de grotere banen van de regio. In totaal heeft deze baan liefst 2 hectare aan greens liggen. Dat vraagt vanzelfsprekend veel onderhoud. De man die het onderhoud in Maastricht in goede banen leidt, is hoofdgreenkeeper John Schmetz. Hij werkt sinds 2009 op International Golf Maastricht en begon destijds direct als hoofdgreenkeeper. Schmetz is in dienst bij SBA Golf & Groen, de aannemer die de baan aangelegd heeft en sindsdien ook in onderhoud heeft. Hiervóór werkte Schmetz voor SBA in golfbaanaanleg en volgde hij een opleiding tot hoofdgreenkeeper aan de Has in Den Bosch. Wie denkt dat Schmetz een groot team tot zijn beschikking heeft, heeft het mis. International Golf heeft slechts drie greenkeepers: naast John Schmetz zijn dat Sebastiaan Brouwers en Alfons Hupperetz. Daarnaast wordt het team bijgestaan door één seizoenskracht. Drie fulltime greenkeepers op 27 holes: veel is het niet. Eigenlijk zelfs heel erg weinig. Toch redt het team zich goed, beaamt Schmetz. 'Dat is nu eenmaal de aannemerskant van het verhaal; je krijgt een bepaald aantal fte toegevoegd. Het is aanpoten voor ons, zeker in de zomer. Maar dat weet je met dit werk: greenkeeping is geen negen-tot-vijfbaan. 's Ochtends beginnen we om 6 uur met maaien, en in de drukke periode zelfs om half 6.' Aanpoten dus. De greenkeepers rouleren onderling hun taken om afwisseling te houden én betrokken te

blijven. Wat Schmetz zal bemoedigen, is de hoeveelheid complimenten over het baanonderhoud. Volgens Bergers zijn de leden enthousiast en is het baanonderhoud ook een pluspunt op beoordelingsite Leading Courses, waar 7,7 het gemiddelde cijfer is. 'Dat geeft natuurlijk energie.'

Robots

Hoewel de baan op papier drie fulltime greenkeepers in dienst heeft, is er nog een andere voltijds kracht die helpt met het baanonder-

houd. De Maastrichtse beschikt sinds drie jaar namelijk over een vijfdelige Toro-kooimaaiër op gps. Deze machine wordt gebruikt voor de fairways en maait alle fairways in één week tijd twee keer. Alleen de par-35 Limburg-course slaat hij over, omdat het gps-sigitaal daar onder de bomen te beperkt is. Die maaien de greenkeepers dan ook zelf. 'De autonome maaier is onze vierde man', aldus Schmetz. 'Onze jongere leden vinden dat wel interessant, zo'n autonome grasmaaiër op de baan. De oudere garde is nog wat sceptisch, maar ook zij accepteren



Grenspalen tegen de Nederlands-Belgische grens aan



De Toro-fairwaymaaier op gps

het wel.'

Ook op de driving range krijgen de greenkeepers ondersteuning van een robot. Daar draaien sinds deze zomer twee robots van Belrobotics: de Bigmow-robotmaaier en de Ballpicker, die alle golfballen opraaft. Deze machines rijden 24 uur per dag. Na wat kinderziektes bij de installatie draaien deze robots inmiddels naar volle tevredenheid. 'Ik vind het een geweldig product', vertelt Bergers. 'Je bespaart er toch weer werkuren mee. Zo'n robot heeft geen pauze nodig en hij is ook nooit ziek. Hij rijdt dag en nacht zonder dat we hem horen. Voorheen werd nog weleens afgeslagen als er ballen geraapt werden; dat probleem is nu verleden tijd.'

Savanne

De greenkeepers kunnen de autonome krachten goed gebruiken. In tijden van extreem weer, zoals droogte, hebben zij hun handen vol aan het reguliere onderhoud. 'Vooral 2018 was een extreem jaar', zegt Schmetz. 'Dit jaar hebben we nog de naweeën, maar ik sta echt versteld

van de sterkte van gras. Vorig jaar kon je hier in de zomer een leeuw loslaten; het leek de Afrikaanse savanne wel. Maar in november was alles bijgetrokken en kleurde het weer groen. Dat zit hem ook in onze graskeuze. De greens zijn vooral struisgras, de fairways voornamelijk roodzwenk.' Schmetz laat foto's zien van vorig jaar en die spreken boekdelen. Met de berekening, die loopt via twee pompen, was het team terughoudend. Schmetz vertelt dat deze eigenlijk alleen ingezet wordt na bepaalde handelingen, zoals het geven van kunstmest of wetting agents en bij extreme droogte. 'Qua water verbruiken we zo min mogelijk. Tegen die extreme droogte is ook simpelweg niet op te boksen.' Op de Maastrichtse worden ook op andere fronten zo min mogelijk middelen gebruikt. Aannemer SBA hanteert namelijk een duurzaamheidsstrategie die uitgaat van minimalisme. Schmetz legt uit: 'We proberen zo duurzaam mogelijk te werken en ons gebruik naar beneden te brengen. Een voorbeeld: in 2017 verbruikten we nog 120 kilo stikstof, nu zitten we op 85 kilo.' Gewasbeschermingsmiddelen

zijn op deze baan ook al taboe. In drie jaar is het gebruik langzaam afgebouwd van 'nee, tenzij' naar volledig nul. 'De Green Deal is iets waar je echt in moet groeien. Je kunt niet van de ene op de andere dag zomaar stoppen met spuiten', zegt Schmetz hierover. Het gevolg van deze koerswijziging is dat de greenkeepers meer handelingen moeten doen, vooral op de greens, die erg gevoelig zijn voor schimmelmziektes zoals dollarspot. Schmetz: 'Bij het onderhoud wordt intensiever gevertidraaid en gesweept, de bemesting wordt aangepast en er wordt meer ijzer en zwavel gespoten. Met al die handelingen samen houden we de greens in conditie. Ook de maaihoogte hebben we aangepast. Voorheen maaiden we op 3,7 mm, maar in extreme tijden houden we het gras nu op 4 mm. De greens worden iedere week gemonitord, onder andere op het vochtgehalte, zodat we ons onderhoud beter kunnen sturen. Meten is weten.'

Dollarspot

De bemesting koopt SBA Golf & Groen in bij Vos Capelle: organische producten van onder meer Melspring (Marathon) en ICL. De grassen zijn van Barenbrug. Schmetz gebruikt verder veel natuurlijke producten, zoals zeewier, wat voornamelijk op de greens en ook op de tees gespoten wordt. 'Ik verwacht ook dat ons werk op termijn steeds meer die kant op gaat. De kunstmatige middelen zullen meer naar de achtergrond verdwijnen.'

De greenkeepers zijn door deze stapsgewijze aanpak dus al klaar voor de Green Deal. Schmetz is inmiddels gewend aan deze manier van chemievrij werken. Bij ons baanbezoek in augustus is hij tevreden over hoe de baan erbij ligt. 'Overall het algemeen mogen we niet klagen, gezien het weer dat we hebben gehad. We hebben alleen te maken met wat dollarspot, maar we zijn op de goede weg.' Hij hoopt dat de clubleden het nieuwe beeld op golfbanen ook begrijpen. 'Goud is het nieuwe groen; geniet lekker van de extra meters. Chemievrij werken is een uitdaging waarbij we ook acceptatie van de golfers nodig hebben. Zij zullen nu eenmaal wat vaker een madeliefje of boterbloem tegenkomen op de baan.'

Wild

In een elektrische Club Car leidt Schmetz ons rond op International Golf Maastricht. Eerst een ronde over de championship course, daarna de Limburg-course. Dit is het nieuwste deel van de baan dat in april 2016 geopend is. De baan ligt



Het clubhuis van de Maastrichtse Golfclub en Golfclub Lanaken



Op de Limburg-course zit de vijver vol vogels.



Op de driving range draaien twee machines van Belrobotics.

meer in de bossen en heeft daarmee een geheel eigen karakter. Een foeragerende kraai brengt ons op het onderwerp wilde dieren. In de vijvers barst het van de dieren: van meerkoeten tot een zilvereiger en ijsvogels. Wilde zwijnen weet de baan redelijk buiten de deur te houden. Schmetz prijst zich er voorsnog gelukkig mee. In principe doen de greenkeepers in Maastricht al het onderhoud in eigen beheer. Bij het materieel is de keuze duidelijk gevallen op Toro, waar de loods vol mee staat. 'Het materieel van Toro is iets duurder, maar ook een stuk betrouwbaarder', legt Schmetz uit. 'Bovendien houden deze machines na jaren gebruik nog hun waarde. Ik zie het als de keuze tussen een Mercedes en

een Daf. SBA heeft een eigen serviceteam dat de machines in goede conditie houdt. In de winter wordt al het materieel uit elkaar gehaald en nagekeken. Vertdrainen en bezanden doen de greenkeepers zelf. Voor het echt grote werk kunnen machines van SBA ingezet worden. De aannemer heeft een jaarplanning voor het materieel op de diverse golfbanen.

Glimlach

We sluiten het dubbelinterview af met een blik op de toekomst: de doelen van International Golf Maastricht. Een van de doelstellingen die de Maastrichtse nog heeft, is het behalen van Geo-certificering. In het voorjaar is dit traject in gang gezet in samenwerking met NLadviseurs. Verder is het streven voornamelijk om op dezelfde manier door te gaan. 'Tevreden ben je eigenlijk nooit; het kan altijd beter', zegt Schmetz. Bergers vult aan: 'Ik ben tevreden als golfers hier met een glimlach weggaan en met een glimlach terugkomen. Met deze internationale baan hebben we golfers echt iets te bieden: een baan met een Bourgondisch karakter in een terroir waar twee landen samenvloeien. En de spelers hebben niet eens een paspoort of exportvergunning nodig; besluit hij met een knipoog.



Be social

Scan of ga naar:

www.greenkeeper.nl/article/31024/grensverleggend-in-baanonderhoud-en-spelbeleving



De drie greenkeepers op hole 12.